

# FLYBIT®

**Stabilità, precisione e durata nelle tue mani.  
Il Top gamma FlyTop**



## **FlyBit® è la soluzione ideale per:**

- Indagini di lunga durata
- Rilievi di costoni rocciosi, falesie, cave, ecc.
- Rilievi strutturali
- Ispezioni su ponti, cavalcavia, impianti fotovoltaici, ecc.
- Ispezioni di oleodotti, gasdotti e tralicci
- Documentazioni in ambito archeologico
- Aero-fotogrammetria
- Ricerca e soccorso
- Monitoraggio ambientale
- Giornalismo e TV

## **Caratteristiche del FlyBit®**

- ✓ Telaio in carbonio di altissima qualità
- ✓ Autonomia di volo di 1 ora
- ✓ 8 Motori
- ✓ Paracadute d'emergenza in caso di guasto
- ✓ Gimbal con 2 assi o 3 brushless
- ✓ Comando di scatto da remoto e/o automatico
- ✓ Volo automatico con impostazione missione sia da tablet che da PC, decollo ed atterraggio automatici
- ✓ Volo per utenza esperta con radiocomando per accessi in zone prive di segnale GPS
- ✓ Motori ed eliche progettati appositamente per capacità di carico (payload) di 6 Kg
- ✓ Possibilità di installare led di segnalazione fronte-retro
- ✓ Carica batterie da campo e da rete fissa
- ✓ Esportazione dei dati in tutti i principali formati
- ✓ Scatola di trasporto personalizzabile con logo aziendale

# FLYBIT®

FlyBit è un APR multi rotore di nuova generazione, caratterizzato da un'autonomia di volo di 1 ora e una capacità di carico che raggiunge i 6 Kg. FlyBit rappresenta il top gamma della flotta FlyTop.

Adatto ai professionisti che esigono la qualità del dato, dunque necessitano di un mezzo stabile, preciso e resistente al vento grazie ad una struttura compatta in carbonio e coadiuvato dai suoi 8 motori coassiali con doppie eliche anch'esse in carbonio. Con i suoi 9 Kg di stazza (esclusi sensori) fa della robustezza, della stabilità e della precisione i suoi punti cardine, pur avendo un peso considerevole.

Pensato per adattarsi alle esigenze del cliente il FlyBit è l'APR ideale per chi svolge attività del controllo del territorio come: il rilievo aerofotogrammetrico o strutturale con sensori iper e multi spettrali, lidar ecc.

Vista la sua efficienza nella durata di volo e nella stabilità di stazionamento e movimento è fortemente consigliato per le applicazioni in cui è fondamentale la componente video e fotografica: fotogrammetria, giornalismo e cinema. Grazie ad un Gimbal stabilizzato, orientabile su 2 o 3 assi a seconda delle esigenze, si possono effettuare riprese ad altissima qualità che rendono il FlyBit il miglior APR multi rotore per applicazioni di questo tipo.

Il FlyBit dunque è un mezzo robusto, preciso, stabile, con capacità di carico e di volo uniche, adatto alle ispezioni e all'esecuzione di rilievi più precisi. In caso d'emergenza il FlyBit non solo è il più robusto e stabile della nostra flotta, è anche il più sicuro poiché equipaggiato con paracadute, terminazione automatica, terminatore di volo e return-to-launch, il tutto di serie a differenza degli altri APR in cui sono opzionali. Inoltre il FlyBit in caso di emergenza è in grado di volare anche con l'ausilio di soli due motori. Come tutti gli APR di casa FlyTop il FlyBit può essere pilotato nelle operazioni di volo in automatico o in manuale, nel primo caso il piano di volo viene definito tramite l'apposito software FlyTop Manager.

Questa operazione può essere svolta tramite

PC, Tablet o Smartphone.

In ogni caso l'operatore può escludere l'attività di volo automatica ed eseguire le operazioni manualmente tramite radiocomando se lo ritiene necessario, nel caso in cui ad esempio vi sia la presenza di ostacoli o zone d'atterraggio di dimensioni ridotte. Se operato manualmente, il FlyBit garantisce il mantenimento di una posizione stabile e la copertura pressoché totale dello scenario sottostante.

Dopo l'atterraggio i dati acquisiti vengono trasferiti dal FlyBit al PC per l'elaborazione con i software di gestione delle immagini. FlyBit è stato progettato, prodotto e assemblato in Italia presso il laboratorio di FlyTop, che si occupa anche di fornire la necessaria assistenza pre e post-vendita.



## Caratteristiche tecniche del FlyBit®

Diametro max del sistema:	900 mm
Altezza:	45 cm
Peso al decollo:	9 kg (senza sensore)
Batteria:	Polimeri di litio 6S-3.3Ah
Propulsione:	8 Motori elettrici brushless
Raggio d'azione:	1-5 km
Autonomia massima di volo:	1 ora con 2 Kg di payload (sensore e Gimbal)
Decollo:	Autonomo da terra o da piattaforma
Atterraggio:	Automatico in area 4x4 o manuale assistito da stabilizzatori
Quota di volo (min-max):	1-150 m
Numero di operatori:	1/2

Condizioni operative:	-10°C/+45°C
Velocità di crociera standard:	18 km/h
Controllo della missione:	PC/Tablet/Smartphone
Sensori:	Fotocamera, videocamera, iper-spetttrale, multi-spetttrale, Lidar
Navigazione automatica:	Basata su GPS, IMU, altimetro
Modalità di volo:	Automatica, manuale
Trasmissione dati:	Wireless
Collegamenti radiocomando:	2,4GHz ad un massimo di 2 km di distanza tra modello e radio
Controlli di sicurezza:	Return-to-Launch in caso di perdita di potenza o del segnale radio
Valigia di trasporto:	FlyBag in Alluminio con cerniere e maniglie