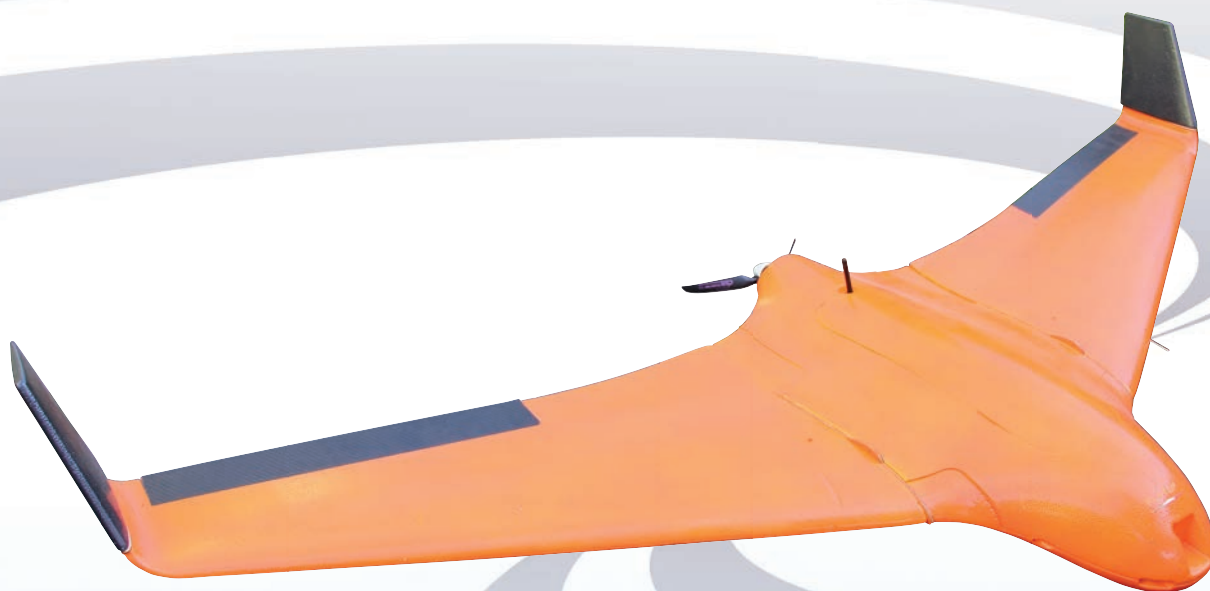


# FLYMAX<sup>®</sup>

**Indagini sul territorio. Senza limiti.**



## **FlyMax<sup>®</sup> è la soluzione ideale per:**

- Aero-fotogrammetria su grandi dimensioni
- Catasto
- Agricoltura di precisione
- Indagini in ambito minerario
- Monitoraggio costiero
- Indagini su impianti
- Determinazione di uso del suolo
- Geologia
- Geomorfologia
- Mapping
- Rilievi termici, iper-spettrali, all'infrarosso, lidar

## **I vantaggi di FlyMax<sup>®</sup>**

- ✓ Stabilità in volo
- ✓ Catapulta di lancio
- ✓ Paracadute d'emergenza
- ✓ Personalizzazione colore e finiture in funzione del tipo di superficie di atterraggio
- ✓ Navigazione con quota di volo automatica sul profilo 3D di Google (SRTM)
- ✓ Esportazione dei dati in tutti i principali formati
- ✓ Missioni di endurance
- ✓ Camera reflex full-frame, lidar
- ✓ Immagini geo-referenziate ad altissima definizione
- ✓ FlyBag in alluminio con cerniere e maniglie
- ✓ Funzione anti-panico che disabilita tutti i comandi e attiva la funzione di sorvolo circolare a quota stabile intorno all'operatore
- ✓ Scatola nera
- ✓ FlyBag in alluminio con cerniere e maniglie
- ✓ Progettato, prodotto, assemblato in Italia nella sede di FlyTop

# FLYMAX®



FlyMax è il gigante della flotta FlyTop.

Con un'apertura alare di più di due metri e un'autonomia di volo che supera l'ora, FlyMax è la soluzione ideale per i professionisti e le organizzazioni che necessitano di un velivolo a pilotaggio remoto affidabile ed può coprire grandi distanze. Dotato di grande stabilità in volo, FlyMax può essere equipaggiato con una catapulta e un paracadute d'emergenza opzionali.

Voli aero-fotogrammetrici su territori ampi, catasto, agricoltura di precisione, indagini in ambito minerario, monitoraggio delle coste, documentazione dello stato di impianti come oleodotti e gasdotti, determinazione di uso del suolo, rilievi termografici, iper-spettrali, all'infrarossi e lidar sono tutte applicazioni in cui FlyMax può essere agevolmente impiegato.

Oltre all'ampio ventaglio di settori applicativi che è in grado di coprire, FlyMax è in grado di trasportare una camera reflex full-frame, il che gli permette di acquisire immagini ad altissima risoluzione. FlyMax può essere utilizzato da un singolo operatore con l'ausilio di un tablet con display a colori da 9 pollici o

di un qualsiasi PC, mediante i quali si può definire l'area da rilevare e pianificare il volo.

Il piano di volo può essere comodamente preparato in ufficio ed eventualmente in remoto, trasmettendo poi tutti i dati direttamente al sistema. Il software offre inoltre la possibilità di modificare il piano di volo a missione in corso, permettendo così all'operatore di adattare il sistema ai diversi scenari operativi.

FlyMax viene fornito con camera calibrata standard oppure, opzionalmente, con

calibrazione avanzata in volo. Le informazioni acquisite in volo (immagini, posizione GPS, posizione della camera per ogni scatto, orientamento del velivolo, altitudine, ecc.) vengono unite e possono essere esportate in tutti i principali formati, facilitando il flusso di lavoro dei tecnici.

FlyMax viene consegnato all'interno di una FlyBag in alluminio con cerniere, maniglie e rotelle. FlyTop fornisce tutta l'assistenza necessaria pre e post vendita. FlyMax è stato progettato, prodotto, assemblato in Italia nella sede di FlyTop.



## Caratteristiche tecniche del FlyMax®

Apertura alare:	212 cm
Lunghezza:	85 cm
Peso al decollo:	3 kg
Batteria:	Polimeri di litio 3S-12000mAh
Propulsione:	Motore elettrico brushless, potenza 650 Watt
Raggio d'azione:	1 a 50 Km
Autonomia di volo:	70 minuti
Decollo:	A mano o rampa di lancio
Atterraggio:	Manuale/assistito/paracadute
Quota di volo:	1/150 m
Numero di operatori:	1
Massima velocità operativa:	70 km/h

Resistenza al vento:	Raffiche fino a 50 km/h
Condizioni operative:	-10°C/+45°C, operatività in caso di pioggia
Velocità di crociera standard:	45 km/h
Controllo della missione:	Tablet da 9 pollici a colori con wireless e 3G esterno
Sensori:	Canon 5D full-frame, termocamera, infrarosso, iper-spetttrale, lidar
Navigazione automatica:	basata su GPS, IMU, altimetro
Modalità di volo:	Manuale/assistita/automatica
Trasmissione dati:	Wireless
Collegamenti radiocomando:	2,4GHz ad un massimo di 2Km di distanza tra modello e radio
Controlli di sicurezza:	Sistema di terminazione, volo vincolato elettronicamente in un'area definita da PC

